

## TERMÉKBIZTONSÁGI ADATLAP

### 1.1. Készítmény neve

Gépjármű akkumulátor

### 1.2. Gyártó neve

Varta Autobatterie GmbH  
D-30419 – Hannover, Am Leineufer 51.  
Telefon: 0511-975-01  
Fax: 0511-975-01

### 1.3. Forgalmazó

Varta Autóakkumulátor Kft.  
1103 – Budapest, Gyömrői út 120.  
Telefon: 06-1-431-36-00  
Fax: 06-1-431-36-29

### 1.4. Sürgősen hívható telefonszám

Varta Autóakkumulátor Kft. Telefon: 06-1-431-36-00

## 2. Összetétel

Veszélyes összetevők

Ólom

CAS szám: 7439-92-1  
Egészségre veszélyes koncentrációja: 50 µg/m<sup>3</sup>  
Részaránya: 45-60 % - a termék tömegének százalékában

Ólom-dioxid

CAS szám: 1309-60-0  
Egészségre veszélyes koncentrációja: 50 µg/m<sup>3</sup>  
Részaránya: 15-25 % - a termék tömegének százalékában

Kénsavas elektrolit

CAS szám: 7664-93-9  
Egészségre veszélyes koncentrációja: 1.0 mg/m<sup>3</sup>  
Részaránya: 10-30 % - a termék tömegének százalékában

Egyéb az egészségre nem ártalmas összetevők

Elsősorban a ház anyagát képezik

Részarányuk: 5-10 % - a termék tömegének százalékában

Polipropilén

CAS szám: 9003-07-0

Polistirén  
CAS szám: 9003-56-9

Polikarbonát, polietilén, keménygumi, nem tartoznak CAS besorolás alá

### 3. A veszélyek meghatározása

A gépjármű akkumulátorok normál használata során igen kevés kockázattal kell számolni. Az akkumulátorok normál körülmények között nem bocsátanak ki mérgező fémeket, maró hatású folyadékot, használatuk során – az alkalmazott zink-klorid technológia miatt-nincs gázfejlődés. Különleges körülmények között, elsősorban az akkumulátor házának mechanikai sérülése esetén a benne található kénsav elektrolit, és ólom összetevők a környezetbe kerülhetnek.

Eseti tünetek:

A kénsav bőrre kerülve, belélegezve, lenyelve egyaránt súlyos irritációt válthat ki.

A keletkező gázok és gőzök, robbanásveszélyesek, belégzésük irritálhatja a légutakat.

Sav lenyelésekor számítanunk kell a nyelőcső és a gyomor irritációjára, a szájszervek, fogak és nyelv károsodására.

Ólomgőz belégzése felső légúti, és tüdő irritációt válthat ki, ólom lenyelésekor gyomorbántalmakat, hányást észlelhetünk.

Tartós behatás tünetei:

A kénsav a véráramba kerülve mérgezést okoz, a bőrön súlyos égési sérüléseket vált ki.

Szembe kerülve a kötőhártya sérülését, súlyos égési tüneteket, vakságot okozhat.

Az ólom bőrön keresztül nem szívódik fel, de azzal huzamosabb ideig érintkezve ekcémás tüneteket idéz elő. Szembe kerülve azt irritálhatja.

Az ólommérgezés tünetei: alhasi fájdalom, levertség, gyengeség, pszichikai túlérzékenység, hányinger, alvászavar.

Vonatkozó R-mondatok: ólom- R40/20/21/22, kénsav-R34/36/37.

### 4. Elsősegélynyújtás

Az akkumulátorban található kénsavnak már kis mennyisége is sérüléseket okozhat.

A keletkezett savgőzök belégzésekor a savgőzzel érintkezésbe került személy vigyük szabad levegőre, légzési nehézségek esetén oxigén belélegeztetésével enyhíthetjük a tüneteket.

A szembe kerülő savat azonnal - minimum egy percig - tiszta folyóvízzel kell öblíteni, majd orvoshoz kell fordulni.

Sav lenyelése esetén itassunk tiszta vizet, ne hánytassuk, azonnal kérjük orvos tanácsát.

A bőrre vagy ruházatra kerülő savat az arra megfelelő anyaggal azonnal közömbösíteni kell, majd az avval érintkezett felületet bő vízzel le kell öblíteni, a savval átitatott ruházatot, cipőt vegyük le.

Ólom szájba kerülése esetén bő vízzel többször gargalizálva öblítsük ki a szájunkat, majd az orrunkat. Ólom lenyelése esetén forduljunk azonnal orvoshoz

A bőrre került ólmot szappanos vízzel mossuk le.

A szembe került ólmot bő folyó vízzel öblítsük ki, ha az irritáció nem szűnik meg forduljunk szemorvoshoz.

### 5. Tűzvédelmi intézkedések

Az akkumulátor kezelése folyamán töltéskor durranógáz keletkezhet, mely gáz tűz és robbanásveszélyes.

A balesetek elkerülése érdekében töltéskor a dohányzás és nyílt láng használata tilos. A vezetékek megbontásánál kerüljük a villamos ív keletkezését. Ezen veszélyek miatt az akkumulátorok töltésére csak a vonatkozó előírásoknak megfelelően kialakított töltőállomáson kerülhet sor.

Ha töltés alatt lévő akkumulátorok vannak a tűz közelében a töltést azonnal kapcsoljuk le.

Használat, beépítés során kerüljük el az akkumulátorok esetleges rövidre zárását.

A robbanásveszély alsó koncentrációja 4,3 V/V%

Ezen veszélyek miatt akkumulátorok beépítése, töltése, kezelése során kövessük a gyártó által kiadott kezelési útmutatót.

## **6. Óvintézkedés baleset esetén**

Az akkumulátorok burkolatának megsérülése esetén sav kerülhet a környezetbe, mely sav erősen maró hatású. A balesetek elkerülése érdekében viseljük védőkesztyűt és védőszemüveget.

Ügyeljünk arra, hogy a látszólag sértetlen, de az oldalára dőlt akkumulátorokból – a gázmentesítésre szolgáló nyíláson keresztül - sav távozhat.

A kiömlött savat itassuk fel homokkal, vagy szódával, esetleg más neutralizáló hatású anyaggal. Ha baleset zárt térben történik biztosítsuk a megfelelő szellőzést.

A szükséges biztonsági intézkedésekre vonatkozó S-mondatok: 9-13-24/25-26-27-36/37/39-43-46-62-64

## **7. Kezelés és tárolás**

Tárolásra használjunk, hűvös, száraz jól szellőző helyet, amely védi az akkumulátort az időjárási hatásoktól.

A tárolásra szolgáló helyet készítsük fel a kiömlő sav közömbösítésére, valamint biztosítsunk megfelelő vízellátást.

Az akkumulátorok előírás szerinti tárolása során, nem képződnek veszélyes gázok, azokból nem távozik sav, ugyanis a tárolásra szánt akkumulátorok nagy részét sav nélkül raktározzák, ill. un.: zárt technológiával készülnek.

Az akkumulátorokat legfeljebb a gyár által készített rakatokban lehet tárolni, ettől magasabb rakatok készítése a ház mechanikai sérülését okozhatja.

Tárolás, átcsomagolás során kerüljük a ház rongálódását, tüztől sugárzó hőtől, szikrától tartsuk távol.

Ha sav kerül a környezetbe a kifolyást azonnal szüntessük meg, közömbösítsük a kiömlött savat, használjunk megfelelő védőfelszerelést, saválló ruhát, gumi- vagy műanyag kesztyűt, védőszemüveget, vagy maszkot.

A tárolt terméken fel kell tüntetni a legfontosabb veszélyeket.

Az elhasznált akkumulátorokat zárható saválló konténerekben kell gyűjteni, majd a további tárolásukra alkalmas technológiával, és megfelelő engedélyekkel rendelkező hulladék feldolgozónak kell átadni.

## **8. Az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés feltételei**

Az akkumulátorokkal munkát végző személyek részére biztosítsuk a megfelelő védőeszközöket:

Védőkesztyűt gumiból vagy műanyagból

Védőruházatot, és védőcipőt.

A szem vagy a teljes arc védelmére, maszkot, vagy védőszemüveget. Biztosítsunk zuhanyt, neutralizáló hatású anyagot az esetleges balesetek hatásának csökkentésére.

## 9. Fizikai kémiai tulajdonságok

Ólom (Pb)

Atomtömeg: 207,2 g

Sűrűség ( 20 Celsiuson ): 11.34 g/cm<sup>3</sup>

Forráspont: 1740 C

Olvadáspont:327,5 C

Kénsav

Forráspont 113 C

Sűrűség 1,215 – 1,350 ha a H<sub>2</sub>O=1

Oldhatósága: vízben 100%, nincs jellegzetes szaga, az elektrolit szintelen folyadék.

## 10. Stabilitás, reakciókészség

A kénsav erős oxidáló szer, agresszíven reagál a következő anyagokkal: fémek, szerves anyagok, kén-trioxid gáz.

Reakciói során a következő veszélyes anyagok keletkezhetnek: kén-dioxid, szén-monoxid, kén-trioxid.

## 11. Toxikológiai adatok

Az akkumulátorban található kénsav összetevő karcinogenikus hatású.

Ezt a hatást csak gőz halmazállapotban fejt ki, amely gőz esetlegesen töltéskor keletkezhet.

Az ólom karcinogenitása 2b (EPA) besorolású, vagyis észleltek rákkeltő hatást, de csak állatoknál extrém mennyiségű bevitt ólom esetén.

Az ólom leginkább nehézfém mérgezést okozhat, ha hosszabb ideig a bőrfelülettel érintkezik, ill. a szervezetbe jut.

## 12. Ökotoxicitás

Környezetet károsító hatásának osztálya: 1

Ne engedjük csatornába folyni!

## 13. Hulladék kezelés ártalmatlanítás

A keletkezett hulladékot, valamint elhasznált akkumulátort, zárható saválló konténerekben kell gyűjteni majd, azokat további tárolásra, ártalmatlanításra, megsemmisítésre egy hulladékfeldolgozással foglalkozó cégnek kell átadni.

Az üzemképtelen akkumulátorban található sav is maró és mérgező hatású.

Hulladékkazonosító kulcsszám: V35501

## 14. Szállításra vonatkozó előírások

Szállítás csak a vonatkozó előírások szerint, közúton(ADR), vasúton(RID), tengeren(IMDG), légi úton(ICA0/IATA)

UN szám: 2794

pontos szállítmányozási megnevezése: Akkumulátortelepek, nedves, savas

UN szám: 2800

Pontos szállítmányozási megnevezése: Akkumulátortelepek, nedves, kifolyásbiztos

Besorolás: ADR/RID, GGVS/GGVE (határon túl/belföld) osztály szerint 8  
(maró hatású)

Tűzveszélyességi osztály: C, tűzveszélyes

Ezen áruk szállítmányozását a következő felsorolt rendeletek is szabályozzák:

1979. ÉVI 19. TÖRVÉNYEREJŰ RENDELET a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás kihirdetéséről

20/1979. (IX. 18.) KPM RENDELET a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás "A" és "B" Mellékletének kihirdetéséről

2/1982. (II. 22.) KPM RENDELET a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Szabályzatról

4/1987. (V. 13.) KM RENDELET a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Egyezményre vonatkozó Egységes Szabályok (CIM) mellékleteinek kihirdetéséről

12/1990. (IV. 30.) KÖHÉM RENDELET a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Egyezményre vonatkozó Egységes Szabályok (CIM) I. melléklete módosításának kihirdetéséről, valamint a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozására vonatkozó Szabályzat (RID) belföldi alkalmazásáról

## **15. Szabályozási információk**

A 44/2000 (XII. 27 ) EüM rendelet alapján, a termék a benne található alkotóelemek hatásai miatt veszélyes anyagnak minősül. Ezért ezen rendelet rendelkezései alapján a forgalomba hozatalhoz a 11. számú mellékeltében részletezett Termék biztonsági adatlap elkészítése szükségeltetik.

## **16. Egyéb**

Ezen adatlap célja a termék leírása biztonsági szempontból, az itt feltüntetett adatok jelenlegi ismereteinket tükrözik, és eleget tesznek a nemzeti törvényeknek

A biztonsági adatlap ajánlást tesz a megfelelő kezelésre és használatra, de a felhasználó a felelős a vonatkozó előírások betartásáért, mivel az adott felhasználók munkakörülményei ismereteink és ellenőrzésünk alól ki vannak vonva.